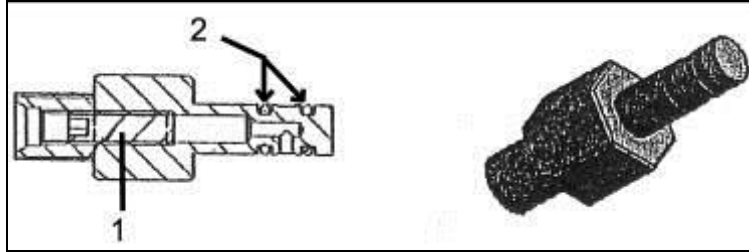


## TÄYTTÖLIITIN



1. Vastaventtiili, 2. O-renkaat

Täyttöliitin sopii käytettäväksi asean paineilmasäiliön täyttöön sekä käsipumpulla että täyttöpullostta.

Pumppu ja täyttösäiliö kiinnitetään paineilmaletkulla täyttöliittimeen.

Käsipumpulla täytettäessä poistetaan vastaventtiili (1) tai kierretään auki.

Painepullostta täytettäessä ruuvi 1 on kierrettävä kiinni pohjaan saakka, ettei ase vahingoitu pullon paineesta

## SÄILIÖN TÄYTTÖ KÄSIPUMPULLA

- Voitele kevyesti liittimen o-renkaat täyttöliittimen mukana olevalla Molycode rasvalla. Muut rasvat ja öljyt voivat aiheuttaa räjähdyksen joutuessaan tekemisiin paineilman kanssa.
- Työnnä liitin varovasti painesäiliön täyttöaukkoon, etteivät o-tiivisteet vahingoitu. Tarkasta aina o-renkaat, että ne ovat hyväkuntoiset. Jos vaurioita näkyy, niin vaihda renkaat ennen asennusta.
- Sulje pumpun ilmaruuvi ja pumpkaa säiliö täyteen. Suurin sallittu paine on 232 bar.
- Kun haluttu paine mittarin mukaan on saavutettu, niin avaa pumpun ilmaruuvi ja irrota varovasti täyttöliitin täyttöaukosta.
- Mikäli säiliö on tyhjä tai lähes tyhjä, niin viritä ase ennen täyttämistä.

TS2013



ILMAKIVÄÄRI

## BSA BUCCANEER SE



LUE TARKASTI TÄMÄ KÄYTTÖOHJE JA OPETTELE TURVAOHJEET JA KÄSITTELY ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖÄ.



Oy K. Hjorth Ab

Kohmankaari 7, 33310 TAMPERE

(03) 234 4300, FAX (3) 234 4344

www.hjorth.fi

**ESITTELY****BSA Buccaneer SE**

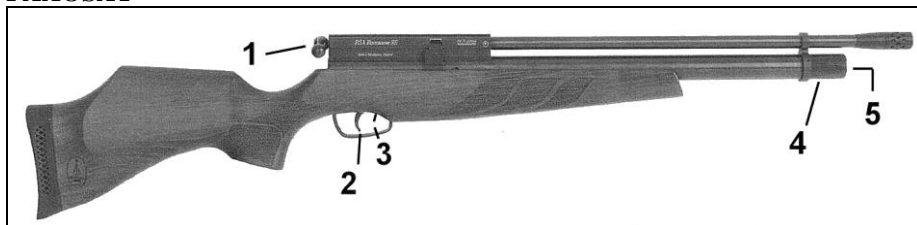
Kaliiperi	Paine	Laukausmäärä	Iskuenergia
4,5 mm (.177)	232 bar	40 laukausta	27 J (Joule)
5,5 mm (.22)	232 bar	25 laukausta	40 J (Joule)

**TURVAOHJEET**

- Perehdy aseeseen käyttöohjeisiin ja toimi niiden mukaan.
- Tarkasta, että ase on lataamaton, kun otat sen käteesi.
- Älä milloinkaan suuntaa asetta kohteeseen, mitä et haluaisi ampua.
- Älä jätä asetta vaille silmälläpitoa, vaikka se olisi lataamaton.
- Älä milloinkaan luota vain varmistimeen, turvallisuusvastuu on sinulla.
- Poista luodit säilytykseen laittaessa ja varmista ase. Säilytä sellaisessa paikassa, mistä lapset eivät saa sitä käsiinsä luodit erillään aseesta.
- Varmistu kohteesta, jota aiot ampua, ennen kuin painat liipaisinta.
- Varmistu maalin takana olevan alueen turvallisuudesta, etteivät luodit aiheuta vahinkoa.
- Varo kimpoavia luoteja. Älä ammu veteen tai koviin tasapintoihin. Niistä luodit voivat kimmota vaarallisesti suuntaansa muuttaen.
- Poista luodit aina, kun ylität esteitä tai viet aseeseen ajoneuvoon tai sisätiloihin.
- Pidä aina piippu suunnattuna turvalliseen suuntaan kompastumisen varalta.
- Älä ammu paikassa, jossa ei ole lupa ampua.

**TEKNISET TIEDOT**

BSA ilma-aseet on valmistettu tarkkojen laatustandardien mukaan Birminghamissa, Englannissa. Piiput on tehty kylmätakomalla ja rihlattu erikoistarkkuudella. Kaikki BSA aseet on testattu tehon ja tarkkuuden osalta. Suuenergia on testattu. Se ei ylitä ilma-aseille sallittuja arvoja.

**PÄÄOSAT****BSA Buccaneer SE**

1. Lukko, 2. Liipaisin, 3. Varmistin, 4. Täyttöaukon kansi, 5. Painemittari

**HOITO JA KÄYTTÖHUOLTO**

- Tarkasta käytön jälkeen, että ase on lataamaton.
- Pyyhi metallipinnat ja puuosat ohuesti aseöljyllä kostutetulla kankaalla.
- Kiinnitä erikoishuomio metallipintoihin. Ne eivät ole ruostumattomia ja ovat arkoja kosteuden ja ihon eritteiden vaikutuksille.
- Jos kivääri on kostunut, niin kuivaa hyvin ja pyyhi öljyisellä kankaalla.
- Älä koskaan käytä öljyä, joka sisältää silikoonia, koska se voi aiheuttaa vahinkoa metallipinnoille. Muunkin öljyn ja rasvan käyttäminen voi aiheuttaa enemmän harmia kuin hyötyä.

Aseesi on suunniteltu ja valmistettu uusimman tekniikan vaatimusten mukaisesti. Osien peukaloiminen tai valtuuttamattomat muutokset ja korjaukset voivat tehdä sen vaaralliseksi ja aiheuttaa takuun menetyksen.

Kaikki ilmakiväärit tarvitsevat säännöllistä hoitoa ja tarkastamista silloinkin, kun ne näyttävät olevan hyvässä kunnossa.

Tarkastuta ase säännöllisesti valtuutetulla asekorjaamolla. Sinä itse vastaat aseesi kuntotarkastuksesta. Velvollisuutesi on varmistua, että paineilma-aseesi on turvallissa kunnossa.

Ase pitää testata ampumalla jokaisen käyttöhuollon ja korjauksen jälkeen.

Huolehdi paineilmasäiliön hyvästä kunnosta.

Jos sattuu jokin vaurio, esimerkiksi säiliöön tulee lommo, altistuu kohtuuttoman korkealle lämpötilalle tai ruostuu, niin ase pitää tarkastuttaa valtuutetulla asekorjaamolla.

Ilmasäiliön sisäpinta pitää tarkastaa mahdollisen korroosion takia alle 5 vuoden välein.

**TAKUU**

Kaikilla BSA-aseilla on kahden vuoden takuu, joka kattaa aseeseen osat ja valmistusvirheet. Takuu on voimassa aseeseen ensimmäiselle ostajalle. Säilytä ostokuitti.

Takuu ei kata vikoja, jotka ovat aiheutuneet ohjeiden vastaisesta käytöstä, muiden kuin standardiosien käytöstä, ilman valtuutusta tehdystä korjauksesta tai sään aiheuttamista vaurioista.

Takuukäsittelyä varten ase pitää viedä kauppialle, josta ase on ostettu tai valtuutettuun asekorjaamoon.

Kaikki takuutyöt pitää ehdottomasti teettää valtuutetulla asekorjaamolla.

**TYHJENTÄMINEN LUODEISTA**

- avaa lukko
- irrota lipas ja sulje lukko
- tähtää tauluun ja laukaise, jolloin poistuu mahdollisesti piipussa ollut luoti
- poista luodit lippaasta
- kiinnitä lipas paikoilleen

On hyvä tapa toimia näin. Silloin tietää aina, että säilytyksessä olevassa aseessa ei ole luoteja eikä pääse tapahtumaan vahingonlaukausta, vaikka säiliö on koko ajan paineen alaisena.

**LAUKAISUN SÄÄTÄMINEN**

Varmistu aina ennen laukaisun säätämistä, että ase on virittämätön ja lataamaton. Älä säädä laukaisuvastusta liian pieneksi.

Laukaisu on tehtaalla asetettu kohdalleen, mutta sitä voi säätää hieman omaa mieltymystä vastaavaksi. Suositellaan teettämään säätäminen asekorjaamolla.

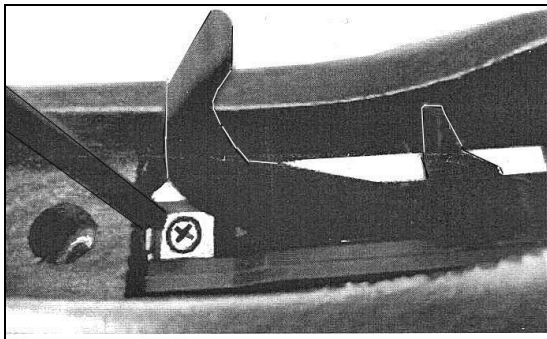
Säätöruuvi on aseensa alla liipaisimen takana (kuva 4). Säätöruuvien kiertäminen onnistuu parhaiten, kun irrottaa liipaisinkaaren.

- myötäpäivään kierto pienentää laukaisuvastusta
- vastapäivään kierto lisää laukaisuvastusta

**VAROITUS:**

**LAUKAISUN SÄÄDÖSSÄ ON OLTAVA HYVIN VAROVAINEN. LIIAN PITKÄLLE MYÖTÄPÄIVÄÄN KIERTO TEKEE KONEISTON NIIN HERKÄKSI, ETTÄ ASE VOI LAUETA KOLAHDUKSESTA AIHEUTTAEN VAARATILANTEEN.**

**SUOSITELLAAN TEETTÄMÄÄN LAUKAISUN SÄÄTÖ VALTUUTETULLA ASEKORJAAMOLLA.**



**Kuva 4**

**PAINELMAN KÄYTTÖ****VAROITUS !**

Täytä säiliö kuivalla, puhtaalla ilmalla. Älä koskaan käytä happi- tai muita kaasuja. Niistä voi aiheutua vaarallinen räjähdys.

Älä koskaan täytä säiliötä, jos kivääri on purettuna.

Buccaneer SE ilmasäiliö voidaan täyttää säiliöstä tai pumpata täyteen käsipumpulla.

Täytettäessä pitää käyttää painemittaria, ettei sallittua maksimipainetta ylitetä.

Noudata aina valmistajan ohjeita.

**KIIKARITÄHTÄIN**

Buccaneer SE:ssä on täysipituinen, 10,8 mm leveä kisko, johon voidaan kiinnittää standardimittainen kiikarijalka tai muu tähtäin. Noudata tähtäimen valmistajan ohjeita kiinnityksessä ja säätämisessä.

**SÄILIÖN TÄYTTÄMINEN****Maksimipaine**

Buccaneer SE:n maksimi täyttöpaine on 232 bar, jota ei saa ylittää. Alenna täytettäessä mahdollisesti syntyvä ylipaine, ettei muodostu vaaratilannetta, jossa ase tai ampuja voisi vahingoittua.

**Suosittelava täyttöpaine**

Eräissä maissa laki rajoittaa ilma-aseiden suurimman tehokkuuden. Siellä täyttöpaine voi olla alempi kuin 232 bar.

Täyttämiseen tarvitaan täyttöliitin ja paineilmasäiliö tai käsipumppu.

Tarkista ennen täyttämistä, että ase on lataamaton ja varmistettu painamalla varmistin taka-asentoon.

- + Täyttöliittimen vastaventtiili pitää olla kiinni kierretty, jos lisätään ilmaa täytösäiliöstä muuten ase voi vaurioitua.
- + Vastaventtiili pitää olla auki kierretty tai kokonaan irrotettu, jos käytetään käsipumppua.
  - Katso aina ennen täyttämistä, että ase on lataamaton ja varmistettu.
  - Vedä irti täyttöaukon kansi.
  - Jos aseensa säiliö on aivan tyhjä, niin viritä ja varmista kivääri.
  - Työnnä täyttöliitin varovasti täyttöaukkoon.
  - Täytä säiliö hitaasti maksimipaineeseen saakka.
  - Vedä täyttöliitin varovasti ulos, etteivät tiivisteet vahingoitu ja asenna täyttöaukon kansi paikalleen.

**LATAAMINEN****Lipas**

10 patruunan lippaassa on lipaskuoren sisällä pyörivä, jousikuormitettu, rajoitin-salvalla varustettu luotirulla.

**Älä kierrä rullaa väkisin väärään suuntaan tai yli rajoittimen kynnyksen.**

**Se rikkoo rullan rajoitinsalvan.**

**Suojaa lipas lialta ja hiekalta ja säilytä suljetussa muovipussissa. Älä pura lipasta.**

**Lipastaminen**

1. Varmista ase vetämällä varmistin taakse.
2. Nosta lukkotappi ylös ja vedä lukko taakse auki niin pitkälle kuin aukeaa, jolloin ase virittyy. Poista lipas sivulle vetämällä irti aseesta lukon ollessa auki asennossa.
3. Ota lipas vasempaan käteen peitekuoren ruuvien osoittaessa ylöspäin. Työnnä luoti kärki edellä tyhjään luotipesään ja paina sisään lipaskuoren pinnan alle (kuva 1).
4. Kierrä luotirullaa vastapäivään, kunnes seuraava tyhjä luotipesä on näkyvissä lipaskuoren luotireijästä. Pidä sormilla rullaa tässä asennossa ja työnnä uusi luoti sisään (kuva 2).
5. Jatka lataamista kunnes luotirulla on täynnä.

**AMPUMINEN**

6. Työnnä lipas kivääriin (kuva 3). Lipas lukittuu sisälle magneettilukitukseen.
7. Sulje lukko työntämällä eteen ja kääntämällä lukkotappi alas.
8. Nyt työntyä ensimmäinen luoti piippuun.
9. Poista varmistus, tähtää tauluun ja laukaise.
10. Nosta lukkotappi ylös ja viritä ase vetämällä lukko auki. Silloin kiertyy luotirulla automaattisesti ja uusi luoti on lukon kohdalla.
11. Kun suljet lukon, niin ase on valmis seuraavaan laukaukseen.

Älä viritä kivääriä ennen ammuntaa, ettei piippuun työnny kahta luotia peräkkäin.

Mahdollisuus siihen on olemassa ja se voi vahingoittaa asetta.

Luotirullassa on numerot ilmoittamassa jäljellä olevien luotien määrän.

Kun viimeinen luoti menee sisään, näkyy numero 1. Kun tämäkin on ammuttu, niin pitää lipas irrottaa ja täyttää uudelleen.

**Kuva 1****Kuva 2****Kuva 3**